

WYCENIONY PRZEDMIAR ROBÓT (WPR)

Lp.	SST	LP	Nazwa Elementu	Zakres robót	Jednostka miary	Ilość	Cena jedn.	Wartość
A	Most Powstańców Warszawskich w ciągu ul. Monte Cassino - kierunek Gdańsk (JNI 35020905)							
	M-20.01.19	1	Mycie odcinków dylatacyjnych	Umyć wodą pod ciśnieniem wkładki neoprenowej na całej długości dylatacji w strefie jezdni - dotyczy obu stron obiektu.	m	14,5		
B	Most Powstańców Warszawskich w ciągu ul. Monte Cassino - kierunek Szczecin (JNI 35020906)							
	M-20.01.19	2	Mycie odcinków dylatacyjnych	Umyć wodą pod ciśnieniem wkładki neoprenowej na całej długości dylatacji w strefie jezdni - dotyczy obu stron obiektu.	m	14,5		
C	Kładka dla pieszych nad ul. Monte Cassino JNI (31000489)							
	M-20.01.19	3	Mycie obiektu od góry	Należy przeprowadzić mycie obiektu "od góry" (wodą pod ciśnieniem około 150bar). Należy umyć powierzchnię płyty pomostowej, balustrad, gzymsów oraz schodów z obu stron obiektu	kpl	1		
	M-20.01.17, M-20.01.20, M-15.03.01	4	Okładzina kamienna	Wykonać granitowe okładziny kamienne na stopnicach i podstopnicach na schodach oraz na pochylniach wejściowych/zejściowych po obu stronach obiektu. Stopnice wykonać z granitu płomieniowanego zapewniającego lepszą przyczepność dla użytkownika gr.3cm, a podstopnice z granitu polerowanego grubości 2cm. Górny pierwszy stopień kamienny głębokość około 15cm zamontować na płycie obiektu z dowiązaniem do dylatacji przy użyciu zaprawy typu PCC odporonego na ruch kołowy (kształt klina). Zaprawę zabezpieczyć od góry systemem żywicznym gr.5mm - analogicznie do zabezpieczenia całej płyty. Okładzinę kamienną wykonać również w strefie pochylni w taki sposób aby nie zmniejszyć odległości pomiędzy najazdami po stronie wewnętrznej. Po podcięciu uzupełnić cały system żywic na powierzchniach pionowych najazdów, dopiero po odtworzeniu tej izolacji przyklejać kamień. Kamień na najazdach (powierzchnie poziome) przyjąć przez analogię jak na stopnicach, a na powierzchniach pionowych	m2	49,83		
D	Przejście dla pieszych pod ul. Armii Krajowej JNI (31000490)							
	M-05.03.16	5	Wykonać zamknięcie zarysowania	Wykonać zamknięcie poziomego zarysowania na ścianie żelbetowej nad wyjściem na pas rozdziału w rejonie wiaty rowerowej. Spekanie należy naciąć wgłębnie, oczyścić oraz zagruntować i wypełnić je materiałem trwaleplastycznym "na zimno" zgodnie z zaleceniami producenta.	mb	4		
E	Kładka pieszo-jezdna nad ul. Gdańską JNI (35013352)							
	M-20.01.19	6	Umyć obiekt	Wykonać komoleksowe mycie obiektu od góry i od dołu (balustrady, płyta pomostowa, konstrukcja stalowa oraz cały spód obiektu, powierzchnie boczne). Ponadto oczyścić i umyć podpory żelbetowe oraz instalacje odwodnienia liniowego.	kpl	1		
F	Most w ciągu ul. Batalionów Chłopskich JNI (31000484)							
	M-20.01.19	7	Umyć obiekt "od góry"	Oczyścić, umyć wodą pod ciśnieniem (nie więcej niż 150 bar) całą powierzchnię balustrad stalowych z belką pod balustradą oraz strefę jezdni.	kpl	1		

	M-13.02.01, M-02.02.10, M-20.01.25	8	Wykonać uzupełnienie i wzmocnienie skarpy	Wykonać uzupełnienie prawej skarpy (górną wodą) betonem C12/15 wraz z umocnieniem brzegowym przy użyciu faszyny zawiniętej w geowłókninę na długości od: istniejącej ścianki szczelnej przy przyczółku w górę rzeki na odcinku 6m.	kpl	1		
	M-14.02.01	9	Balustrady stalowe - naprawić uszkodzenia mechaniczne przez prostowanie i malowanie elementów	Wykonać lokalne naprawy powłoki malarskiej na powierzchni balustrad stalowych oraz naprostować uszkodzone elementy balustrady skrajnej (3 tralki oraz dolny pochwyty na pierwszym przęśle balustrady str.P górna woda). Dotyczy punktowych mechanicznych uszkodzeń na powierzchni balustrad. Do wyceny należy przyjąć usunięcie wszystkich punktowych miejsc korozji w systemie zgodnym/kompatybilnym z wcześniej użytym systemem powłok malarskich (jotamastic 80 + hardtop xp). Naprawiane miejsce należy przeszlifować i zabezpieczyć system podkładowym (dwukrotnie) oraz powierzchniowym z dopasowaniem właściwego koloru RAL (jednokrotnie). W obecnym stanie balustrady posiadają około 30 sztuk miejscowych uszkodzeń - pozycja rozliczana jest	kpl.	1		
G	Most w ciągu ul. Andersa (JNI 31000485)							
	M-14.02.01	10	Balustrady stalowe - naprawić uszkodzenia mechaniczne przez prostowanie i malowanie elementów	Wykonać lokalne naprawy powłoki malarskiej na powierzchni balustrad stalowych oraz naprostować uszkodzone elementy balustrady (1 tralka na przęśle balustrady od strony górnej wody). Dotyczy punktowych mechanicznych uszkodzeń na powierzchni balustrad. Do wyceny należy przyjąć usunięcie wszystkich punktowych miejsc korozji w systemie zgodnym/kompatybilnym z wcześniej użytym systemem powłok malarskich (jotamastic 80 + hardtop xp). Naprawiane miejsce należy przeszlifować i zabezpieczyć system podkładowym (dwukrotnie) oraz powierzchniowym z dopasowaniem właściwego koloru RAL (jednokrotnie). W obecnym stanie balustrady posiadają około 80 sztuk miejscowych uszkodzeń - pozycja rozliczana jest ryczałtowo	kpl.	1		
	M-20.01.19	11	Umyć obiekt "od góry" oraz oczyścić odwodnienie liniowe	Oczyścić, umyć wodą pod ciśnieniem (nie więcej niż 150 bar) całą powierzchnię balustrad stalowych, kap chodnikowych, jezdni oraz oczyścić odwodnienie liniowe biegnące wzdłuż biektu przy krawężniku w strefie jezdni (dolna woda).	kpl.	1		
H	Wiadukt w ciągu drogi powiatowej Nr 5551Z - ul. Wołyńska (Nr JNI 35013354)							
	M-20.01.19	12	Mycie odcinków dylatacyjnych	umyć wodą pod ciśnieniem wkładki neoprenowej na całej długości dylatacji w strefie jezdni - dotyczy obu stron obiektu.	m	14		
	M-20.01.17, M-15.03.01	13	Naprawy nawierzchnioizolacji żywicznej	Wykonać naprawy uszkodzonej powłoki nawierzchnioizolacji żywicznej na szerokiej kapie chodnikowej (strefa piesza i ścieżki rowerowej). Każdy naprawiany obszar należy wcześniej odpowiednio przygotować tj. wykonać nacięcie do figury prostej, usunąć przez frezowanie pozostałości istniejącej żywicy. W miejscach frezowanych odcinków wykonać nową powłokę PCC gr.10mm. Na tak przygotowanym podłożu wykonać nowy system nawierzchnioizolacji o grubości 5mm (zachować istniejącą	m2	55,03		
I	Wiadukt w ciągu drogi powiatowej NR 5554Z - ul. Mazowieckiego (Nr JNI 35013356)							
	M-20.01.19	14	Mycie odcinków dylatacyjnych	umyć wodą pod ciśnieniem wkładki neoprenowej na całej długości dylatacji w strefie jezdni - dotyczy obu stron obiektu.	m	14		

	M-20.01.17, M-15.03.01	15	Naprawy nawierzchnioizolacji żywicznej	Wykonać naprawy uszkodzonej powłoki nawierzchnioizolacji żywicznej na szerokiej kapie chodnikowej (strefa piesza i ścieżki rowerowej). Każdy naprawiany obszar należy wcześniej odpowiednio przygotować tj. wykonać nacięcie do figury prostej, usunąć przez frezowanie (szlifowanie) pozostałości istniejącej żywicy. W zależności od głębokości usuniętej żywicy na przygotowanym obszarze dopuszcza się wykonanie warstwy wyrównującej powierzchni materiałem PCC gr.10mm. Na tak przygotowanym podłożu wykonać nowy system nawierzchnioizolacji o grubości 5mm (zachować istniejącą	m2	6,83		
J	Kładka dla pieszych w Parku im. Książąt Pomorskich (przy Filharmonii)							
	M-20.01.19; M-14.02.01	16	Balustrady stalowe - naprawić uszkodzenia mechaniczne	Zdemontować zawieszone kłódki z balustrad i przekazać je Zamawiającemu. Wszystkie miejsca uszkodzonej powłoki malarskiej naprawić systemem farb renowacyjnych - oczyszczenie, międzywarstwa x 2 oraz warstwa nawierzchniowa. W obecnym stanie balustrady posiadają poniżej 20 sztuk miejscowych uszkodzeń i zawieszonych kłódek - pozycja rozliczana jest	kpl	1		
K	Kładka dla pieszych w Parku im. Książąt Pomorskich (od str. ul. Młyńskiej)							
	M-20.01.19; M-14.02.01	17	Balustrady stalowe - naprawić uszkodzenia mechaniczne	Zdemontować zawieszone kłódki z balustrad i przekazać je Zamawiającemu. Wszystkie miejsca uszkodzonej powłoki malarskiej naprawić systemem farb renowacyjnych - oczyszczenie, międzywarstwa x 2 oraz warstwa nawierzchniowa. W obecnym stanie balustrady posiadają poniżej 20 sztuk miejscowych uszkodzeń i zawieszonych kłódek - pozycja rozliczana jest	kpl	1		
	M-20.01.19	18	Umyć obiekt "od góry"	Oczyszczyć, umyć wodą pod ciśnieniem (nie więcej niż 150 bar) cały obiekt mostowy. Dotyczy mycia konstrukcji "od góry" w szczególności pokład kompozytowy, powierzchnia balustard oraz mycia konstrukcji "od dołu" w szczególności ruszt stalowy, ruszt aluminiowy oraz podpory. Ponadto usunąć zalegające liście oraz piasek z przestrzeni podłożyskowej na podporach skrajnych.	kpl	1		
L	Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu oraz koszt jej wdrożenia							
	M-20.03.01	19	Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu	Wycenić koszty sporządzenia Projektu Tymczasowej Organizacji Ruchu oraz koszty potrzebne na jej wdrożenie na terenie robót bieżącego utrzymania obiektów mostowych	kpl	1		
						Razem netto		
						podatek VAT (23%)		
						Wartość brutto (netto + podatek VAT)		

